



Busan Port Authority

초연결시대를 주도하는
글로벌 종합
항만서비스 리더



새로운 가치의 창출, 꿈을 실현하는 기회와의 만남,
해양 관광의 설렘을 마주하는 곳, 부산항

세계를 연결하는 글로벌 허브항만 부산항!
부산항이 세계항만의 더 큰 내일을 열어갑니다.

CONTENTS

- | | | |
|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 04 부산항의 역사 | 16 동북아 환적 중심
부산항 신항 · 진해신항 | 24 해양관광의 중심
크루즈 · 국제&연안여객터미널 |
| 06 부산항의 컨트롤타워 BPA | 20 또 하나의 물류도시
부산항 신항 배후단지 | 26 해양문화공간의 탄생
북항재개발사업 |
| 08 부산항의 경쟁력 | 22 인트라아시아의 중심
부산항 북항 · 감천항 | 28 아시아의 관문에서
세계의 중심항으로! |
| 10 부산항의 국제 경쟁력 | | |
| 12 부산항의 가치 확대 | | |
| 14 부산항 지도 | | |





개항 149년 대한민국 최초의 무역항, 부산항이 세계 일류 항만으로 도약합니다.

1910년대의 부산항 모습

근대 조선의 무역 요충지였던 부산항은 1876년 개항 이후 꾸준히 성장해왔습니다.



1876 ~

- 1876 부산포 개항
- 1906 부두 축조 공사 착수
- 1945 1, 2, 3, 4 및 중앙부두 준공

1978년 자성대부두 개장

1974년 부산항 1, 2단계 개발을 시작으로 우리나라 경제 성장을 주도해왔습니다.



1970 ~

- 1974~82 부산항 1, 2단계 개발
- 1978 자성대 및 제7부두 운영 개시
- 1980 제8부두 운영 개시
- 1985~91 부산항 3단계 개발

1990년대의 부산항 복항 전경

신선대부두와 감천항 운영개시로 글로벌 항만으로 도약하는 기반을 만들었습니다.



1990 ~

- 1990 중앙부두 및 감천항 일부 운영
- 1991 신선대부두 운영 개시
- 1992~98 부산항 4단계 개발
- 1995 부산항 신항 개발 착수
- 감천항 및 다대부두 운영 개시
- 1998 감만부두 운영 개시



세계 3대 간선항로에 위치한 부산항은 1876년 개항 이래 대한민국의 대표 항만으로서 국내 수출입 화물과 세계 각국의 환적화물을 처리하며 대한민국의 경제성장을 이끌어왔습니다.

2000년대의 부산항 신항 전경

부산항 신항 개장, 부산항만공사 설립으로 세계물류중심항만 부산항으로 재탄생했습니다.



2000 ~

- 2004 부산항만공사 설립
- 2006 신항 1부두, 북'컨'배후단지 운영 개시
- 2008 북항재개발 사업 착수
- 2009 신항 3부두 운영 개시
- 2010 신항 4부두 운영 개시

부산항 '컨'화물 2,000만TEU 달성

컨테이너 물동량 2,000만TEU를 처리하는 세계 7위의 항만으로 자리매김하였습니다.



2010 ~

- 2012 신항 5부두 운영 개시
- 2013 웅동배후부지 1단계 운영 개시
- 2015 부산항 국제여객터미널 개장
- 2016 감만부두, 신선대 통합
- 2017 부산항 컨테이너 화물 2,000만TEU 달성

북항재개발 1단계 준공

북항재개발·해외사업 진출 등으로 항만의 새로운 패러다임을 만들어가겠습니다.



2020 ~

- 2020 북항 2단계 재개발사업 협상대상자 선정
- 2021 부산항 신항 서'컨' 2-5단계 하부공사 완료
- 2022 네덜란드 로테르담 물류센터 개장
- 스페인 바르셀로나 물류센터 개장
- 부산항 신항 2-4단계(신항 6부두) 개장
- 부산항 북항재개발 1단계 기반시설 준공
- 2024 부산항 신항 2-5단계(신항 7부두) 개장



CREATIVE
CONNECTOR

BPA

부산항만공사는 부산항을
경쟁력있는 해운물류 중심기지로 육성하여
국민경제 발전에 기여하고 있습니다.

Ⅰ 설립목적

항만시설의 개발 및 관리·운영에 관한 업무의 전문성과 효율성을
높임으로써 항만을 경쟁력 있는 해운물류의 중심기지로 육성하여
국민경제 발전에 이바지

항만공사법 제 1조

Ⅰ 기관연혁

2003. 5. 29. 항만공사법 제정(법률 제 06918호)

2003. 11. 19. 항만공사법시행령 제정(대통령령 제 18147호)

2004. 1. 16. 부산항만공사(BPA) 설립

Ⅰ 주요수행 사업





- 항만시설의 신설·개축·유지·보수 및 준설 등에 관한 공사 시행
- 항만의 경비·보안·화물관리·여객터미널 등 항만의 관리·운영
- 항만배후단지의 조성 및 관리·운영
- 항만재개발 사업, 마리나 항만시설 조성 및 관리·운영
- 물류터미널, 창고 등의 물류시설 운영
- 외국 항만의 조성 및 관리·운영
- 조사·연구·기술개발 및 인력양성에 관한 사업
- 그 밖의 국가 또는 지방자치단체로부터 위탁받은 사업 등






비전

“초연결시대를 주도하는 글로벌 종합 항만서비스 리더”

핵심가치

			
혁신	전문성	상생	소통

경영방침

		
기민한 조직	유연한 사고	유능한 인재

경영목표(2030)

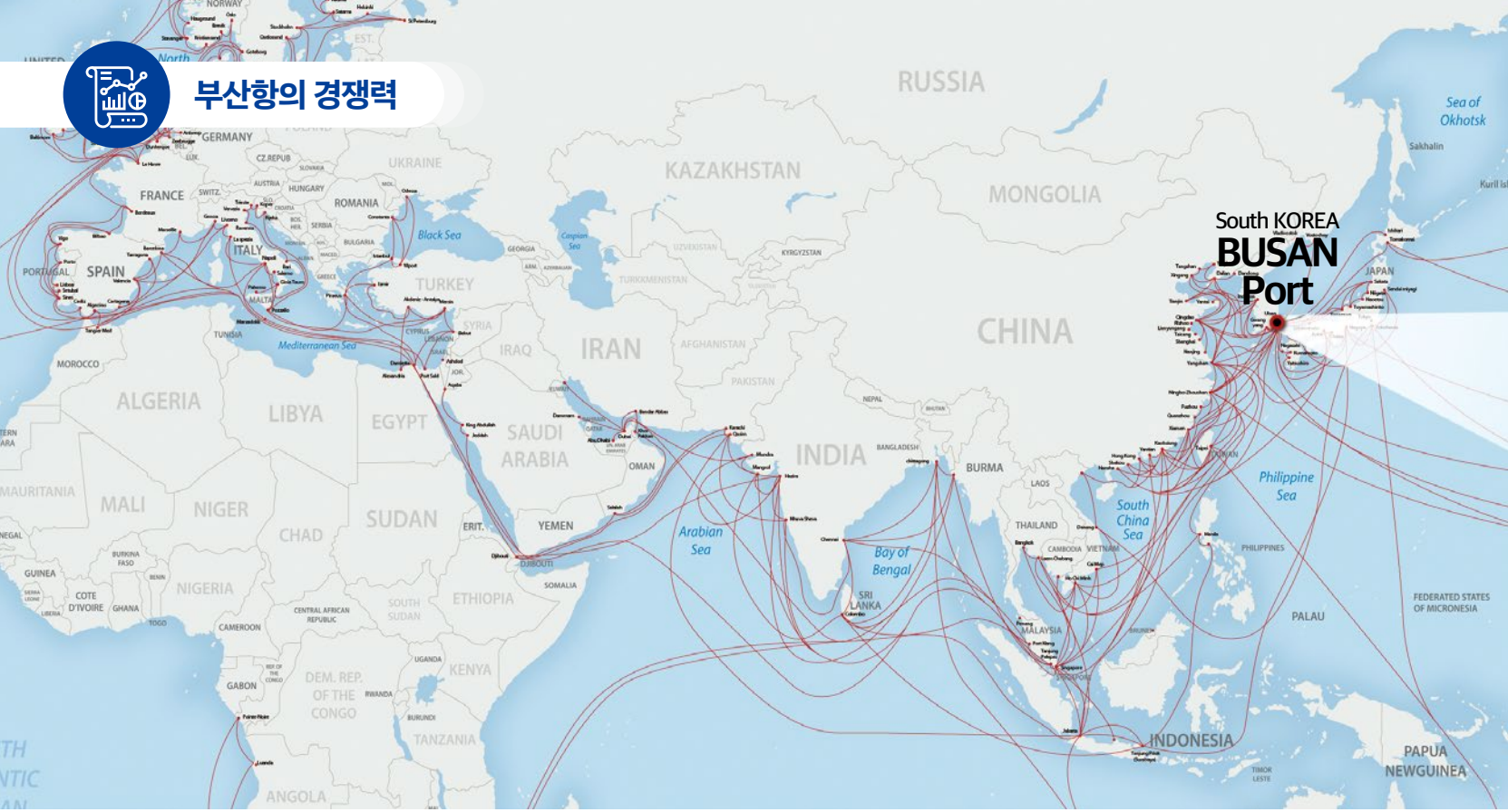
항만연결성 지수 2,000점	항만 부가가치 5조원	항만생태계 성장지수 100점	ESG 경영등급 최고등급
---------------------------	-----------------------	---------------------------	-------------------------

전략방향 및 12대 전략과제

미래항만 패러다임 선도 <ul style="list-style-type: none"> 스마트항만 인프라 확대 고객 중심 연결성 강화 항만 디지털 전환 가속화 	항만 부가가치 극대화 <ul style="list-style-type: none"> 항만운영효율 및 생산성 향상 배후단지 경쟁력 고도화 항만 기능 다양화 	항만산업 생태계육성 <ul style="list-style-type: none"> 항만산업 혁신성장 지원 민간협력 해외사업 활성화 소통 기반 서비스 개선 	효율·성과 중심의 기관혁신 <ul style="list-style-type: none"> 깨끗하고 안전한 항만운영 건전재정 기반 성과경영 투명하고 합리적인 조직관리
---	---	---	---

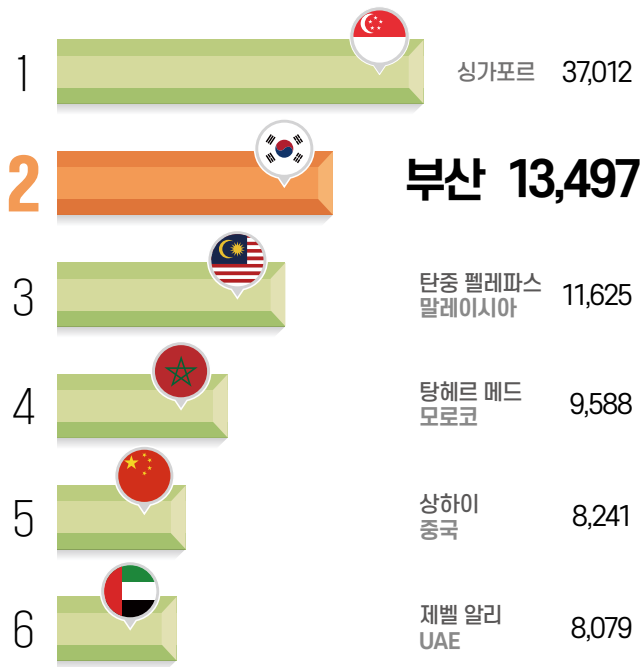


부산항의 경쟁력



부산항은 세계 150여 개국 500여 항만과 연결되는 네트워크를 바탕으로 연간 환적물동량 1,350만TEU를 처리하는 세계 2위 환적거점항만입니다.

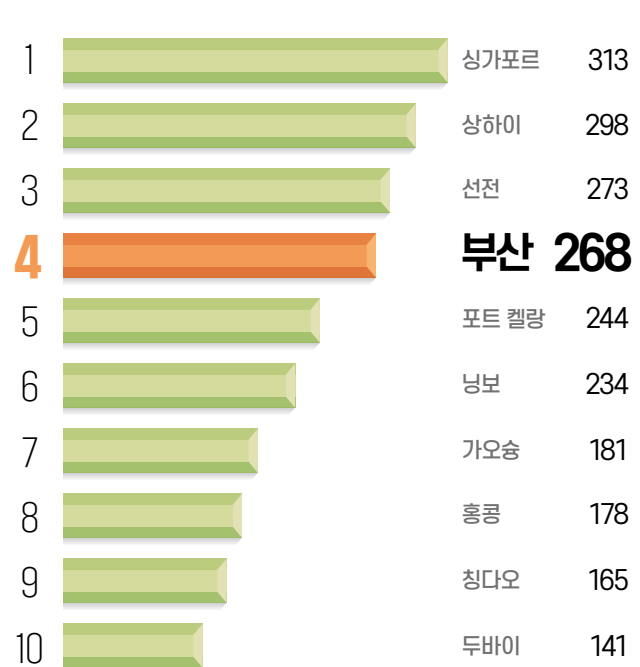
세계 환적 항만 순위 (2024)



*자료 : Drewry 제공

단위 : 천TEU

아시아 주요항 정기 컨테이너 노선수 (2024)



*자료 : Linerlytica 제공

단위 : 개



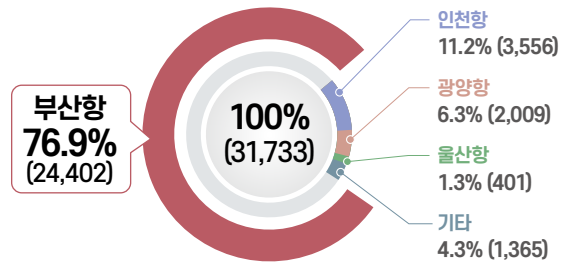
부산항은 평균 17m 이상의 깊은 수심과 최첨단 시설을 자랑하는 물류시스템과 우수한 항만인력으로 고객들에게 최상의 항만서비스를 제공하고 있습니다.

부산항 컨테이너 화물 처리실적 (2024)

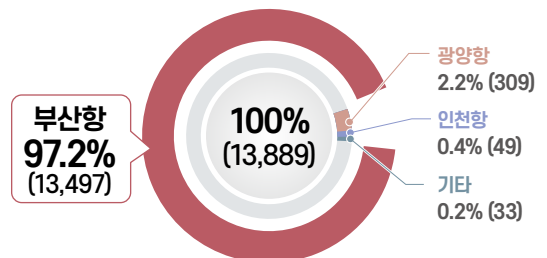
	수입	수출	환적	총량
2024	22.2%	22.5%	55.3%	24,402
2023	23.0%	23.4%	53.6%	23,154
2022	23.2%	23.5%	53.3%	22,078
2021	22.9%	23.0%	54.1%	22,706
2020	22.2%	22.7%	55.1%	21,824
2019	23.6%	23.5%	52.9%	21,992
2018	23.6%	23.6%	52.8%	21,663
2017	24.6%	25.1%	49.9%	20,493
2016	24.7%	24.8%	50.6%	19,456
2015	24.2%	23.9%	51.9%	19,469

단위 : 천TEU, %

국내 컨테이너 화물의 부산항 비중 (2024)



국내 환적화물의 부산항 점유율 (2024)



단위 : 천TEU, %



우수한 경쟁력을 바탕으로 해외 물류 시장 진출 부산항 물류 거점 확보, 국민경제 발전에 기여하는 세계 일류 항만으로 도약합니다.

네덜란드 로테르담 물류센터



항만공사 최초의 해외 물류 인프라

- 위 치 네덜란드 로테르담 항만 배후단지 마스블라테 서측(Site A)
- 규 모 부지 5만㎡(창고 3만㎡)
- 방 식 ① 로테르담항만공사(PoR)로부터 부지 임차
② 물류센터 직접 건립 후 직영(50%), 임대(50%)로 구분하여 운영



스페인 바르셀로나 물류센터



남유럽 최대 허브항으로의 거점

- 위 치 바르셀로나 배후물류단지(Zal Port)
- 규 모 창고 6,495㎡
- 방 식 ① 바르셀로나항만공사(APB)와 합작법인(SPC) 설립
② 합작법인(SPC)이 바르셀로나 배후단지관리청(CILSA)으로부터 임대 받아 국내 물류기업에 재임대





- 시장평균 대비 저렴한 이용료 & 신속한 서비스 제공
물류센터 이용 국내 고객 대상 10~15% 저렴
- 경쟁력 있는 인바운드 육상운송
로테르담 마스블락테 컨테이너 터미널과의 지리적 특장점 활용
- 경쟁력 있는 아웃바운드 육상운송
운영사의 높은 구매력 활용 & 신뢰 있는 운송 서비스 제공
- 최첨단 IT 물류 기술 제공
삼성SDS Cello 플랫폼을 기반으로 물류센터 운영 수준 향상
- 보세구역 운영 및 제공
일반화물과 보세화물을 별도 구역 구분하여 보관·운영
- 관세 통관 서비스(관부가세 유예)
현지 전문 업체를 통한 원활한 관세, 통관 업무 지원
- 우리 기업 대상 사무공간 제공
유럽진출 국내기업 대상 물류센터 내 사무공간 무상 제공
- TAPA 기준의 보안 설비 구축
TAPA 기준에 맞춰 화물 및 정보 보호 관리체계의 우수성과 신뢰성

부산항은 한국 물류기업의 안정적 해외 사업장 확보와 수출경쟁력 강화를 위한 인프라 확충으로
우리기업의 경쟁력 강화 및 부산항 해외 물류 네트워크 확대에 부산항 물류 거점 확보하였습니다.

인도네시아 동부 자바 프로볼링고 물류센터

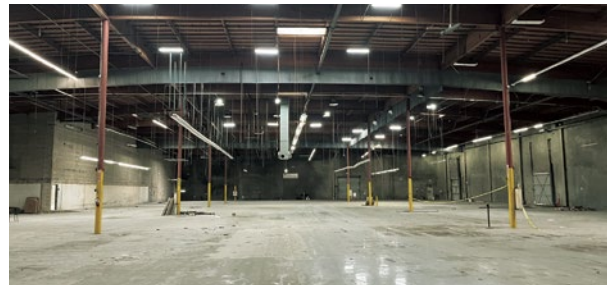


동남아 1위 경제국 진출 지원

- 위 치 인도네시아 동부 자바 주 프로볼링고항 인근
- 규 모 부지 2.4만㎡(창고 0.6만㎡, 캐노피 0.4만㎡)
- 방 식 인도네시아 PK, BPA, 한국해외인프라도시개발지원공사 (KIND) 현지 SPC 설립 후 운영



미국 LA/LB 물류센터



세계 1위 소비시장

- 위 치 미국 LA/LB 항만 인근 Carson 지역 내 물류센터
- 규 모 부지 17,035㎡(창고 8,514㎡)
- 방 식 ① 주성씨앤에어와 합작법인(SPC) 설립
② 물류센터 매입 후 직접 운영





세계 항만의 표준이 될 스마트·친환경 시스템을 갖춘 부산항이
글로벌 물류 네트워크 확대를 통해 해외 시장을 열어갑니다.



SMART PORT

최적화 된 화물처리 시스템을 갖춘 혁신항만

- 해양수산 빅데이터 플랫폼 및 센터 구축 추진
- 항만물류통합플랫폼(제인포탈) 구축
- 스마트 항만 IoT 융합운영기술 개발
- 스마트 무인 자동화 물류기술 개발
- 부산항 디지털트윈 플랫폼 구축



GREEN PORT

친환경 시스템으로 일하기 좋은 녹색 항만

- 접안선박 대기오염물질 배출 Zero화 [AMP 설치]
- 저속운항 준수 선박 대상 입출항료 감면
- 친환경 하역장비 전환
- 부산항 신재생에너지 발전 사업
- 항만 배후단지 수소충전소 구축





부산항은 새로운 첨단 기술 개발과 친환경 시스템 구축을 통해 혁신의 항만으로 거듭나는 한편, 글로벌 공급망의 지속적인 확대로 국내 기업의 해외 시장 개척을 위한 든든한 발판이 되겠습니다.



네덜란드 로테르담 물류센터

GLOBAL PORT

글로벌 물류네트워크의 확대로 국내 기업의 든든한 발판

- 해외물류 플랫폼 확대로 부산항 네트워크 확대
- 네덜란드 로테르담 물류센터 건립·운영 사업
- 스페인 바르셀로나 물류센터 운영 사업
- 인도네시아 동부 자바 물류센터 (수라바야, 프로볼링고) 건립·운영 사업
- 미국 LA/LB 물류센터 운영 사업



SAFE PORT

재난·안전사고로부터 365일 안전한 항만

- 부산항 재난·안전 통합 관리체계 확립
- 재난 상황에 즉시 대응 가능한 비상체계 구축
- 항만 위험시설 개선사업을 통한 안전성 확보
- 현장 위험요인 상시 관리를 위한 항만안전점검요원 운영
- 항만종사자가 스스로 안전수칙을 준수하는 안전문화 구축





BPA | 감천사업소

BPA | 부산항만공사
BUSAN PORT AUTHORITY





부산항 신항

Busan New Port

우수한 항만 인프라와 최첨단 운영시스템을 갖춘
부산항 신항은 동북아 글로벌 환적 중심항입니다.

2006년 개장한 부산항 신항은 선사에게는 운항의 정시성을 보장하고
화주에게는 안전한 화물관리 및 신속 정확한 서비스를 제공하고 있습니다.
또한, 2만TEU급 선박이 접안할 수 있는 29개 선석과 최첨단 하역장비,
우수한 항만인력으로 고객들에게 최상의 항만서비스를 제공하고 있습니다.

약 **1,788** 만TEU

연간 컨테이너 화물 처리 실적
(2024)



15~18 M

초대형 선박이 접안 가능한
깊은 대수심



24 시간 운영

중단 없는 하역 서비스



35 개/h 이상

높은 생산성 최첨단 하역장비





부산항 신항 부두 현황



1. 신항 1부두

운 영 사 부산신항국제터미널(주)
PNIT, Pusan Newport International Terminal
개 장 일 2006. 1.
부두길이 1,200m
총 면 적 840,000㎡
수 심 16m
접안능력 50,000x3
하역능력 2,090,000TEU



2. 신항 2부두

운 영 사 부산신항만(주)
PNC, Pusan Newport Co.
개 장 일 2006. 1.
부두길이 2,000m
총 면 적 1,210,000㎡
수 심 16~17m
접안능력 50,000x6
하역능력 3,791,000TEU



3. 신항 3부두

운 영 사 한진부산컨테이너터미널(주)
HJNC, HanJin Newport Co.
개 장 일 2009. 2.
부두길이 1,100m
총 면 적 688,000㎡
수 심 17m
접안능력 50,000x2 / 20,000x2
하역능력 2,310,000TEU



4. 신항 4부두

운 영 사 에이치엠에프에이신항만(주)
HPNT, HMM PSA Newport Terminal
개 장 일 2010. 2.
부두길이 1,150m
총 면 적 553,000㎡
수 심 16~17m
접안능력 50,000x2 / 20,000x2
하역능력 1,930,000TEU



5. 신항 5부두

운 영 사 (주)비엔씨티
BNCT, Busan New Container Terminal
개 장 일 2012. 1.
부두길이 1,400m
총 면 적 785,000㎡
수 심 17m
접안능력 50,000x4
하역능력 2,440,000TEU



6. 신항 6부두

운 영 사 (주)부산컨테이너터미널
BCT, Busan Container Terminal
개 장 일 2022. 6.
부두길이 1,050m
총 면 적 631,000㎡
수 심 18m
접안능력 50,000x3
하역능력 1,950,000TEU



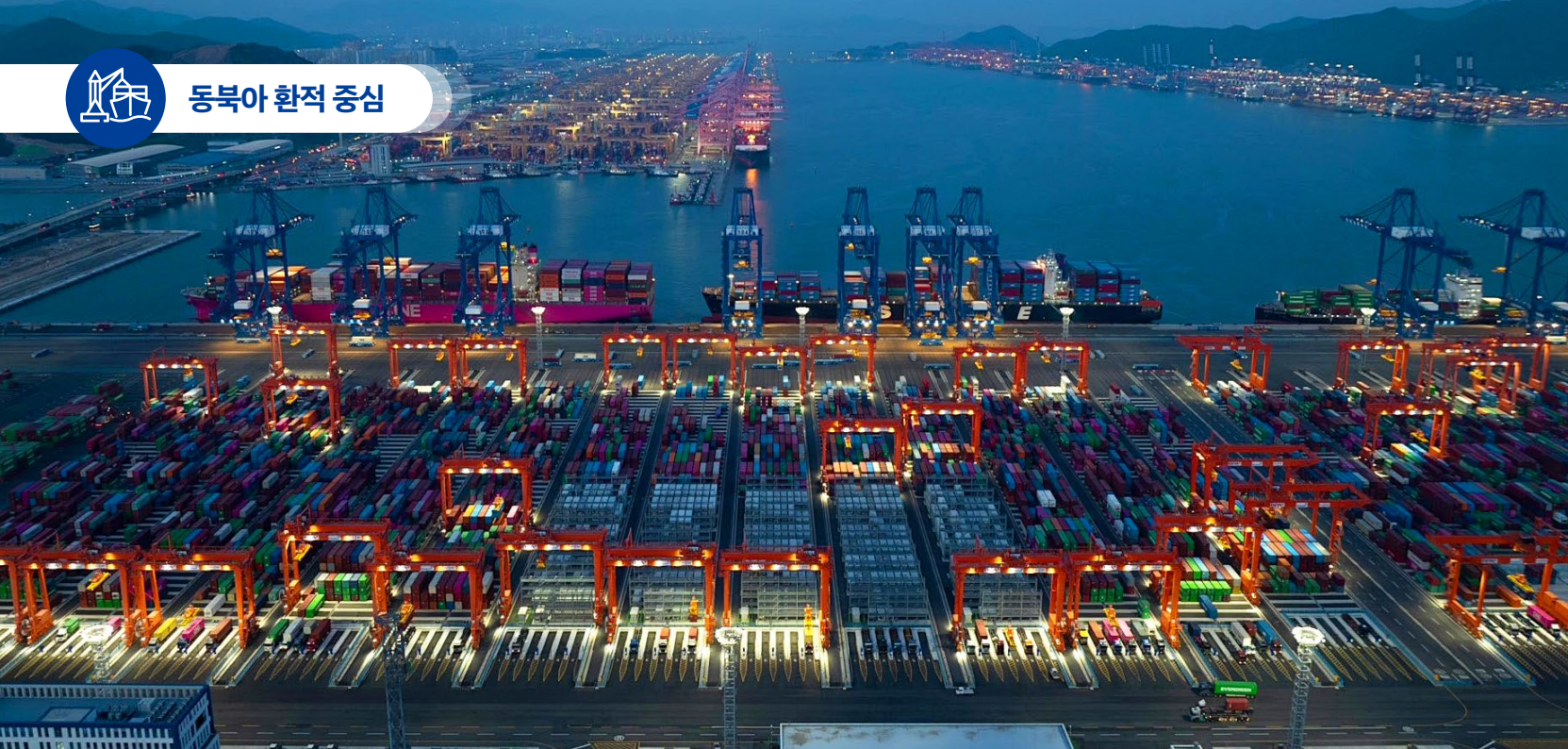
7. 신항 7부두

운 영 사 동원글로벌터미널부산(주)
DGT, Dongwon Global Terminal Busan
개 장 일 2024. 4.
부두길이 1,050m
총 면 적 837,237㎡
수 심 20m
접안능력 50,000x3
하역능력 1,950,000TEU



8. 다목적부두

운 영 사 부산신항 다목적 터미널(주)
BNMT, Busan New port Multi-purpose Terminal
개 장 일 2008
부두길이 700m
총 면 적 139,000㎡
수 심 15m
접안능력 20,000x2
하역능력 컨'250,000TEU, 잡화 2,186,000TON



개발중

부산항 신항 · 진해신항

Busan New Port ·
Jinhae New Port

환적 화물에 특화된 부산항 신항과 진해신항 조성으로
동북아시아 물류중심지로 위상이 더욱 공고해집니다.

부산항은 디지털 물류기술 적용과 효율적인 운송 시스템 구축 등으로 메가톤급
항만으로 성장하여 미래형 항만의 표본으로 자리매김 하게 될 것입니다.

29 개 선석 보유
(다목적부두 포함)

초대형 선박(2만TEU급)
동시 접안 가능



약 3,407 만TEU 처리

세계 3위 하역 능력 보유
(부산 북항과 연계)



약 1조 원 창출

하역장비 국산화로
경제적 파급효과



항만 자동화 시스템

디지털 물류기술로
효율적인 운송시스템 구축





부산항 신항 개발 계획



1. 부산항 신항 2-6단계

- 부두길이 700m
- 총 면적 526,452㎡
- 평균수심 21m
- 접안능력 50,000x2
- 하역능력 1,300,000TEU/년
- 준공예정 2027
- 하역장비 C/C 6기, T/C 34기

진해 신항 개발 계획

2. 진해신항



1단계 개발계획

- 계류시설 9선석
- 하역능력 8,010,000TEU/년
- 외곽시설 방파제 1.4km
호안 8.08km

- 배후단지 674,000㎡
- 임항도로 6,010m
- 하역시스템 C/C, AGV, ATC

준공시기

- 진해신항 1단계 2030
- 진해신항 2,3단계 장래



부산항 신항 배후단지

Busan New Port Distripark

자유무역지역인 신항 배후단지는 다양한 인센티브와 세제혜택으로 고부가가치 물류를 창출하는 대단위 복합비즈니스 공간입니다.

신항의 배후단지는 조립, 분류, 포장, 가공 등 다양한 산업과 결합함으로써 새로운 고부가가치를 창출하고 있습니다. 또한, 임대료 감면과 다양한 세제 혜택을 받을 수 있는 자유무역지역으로 지정되어 세계적인 물류기업들이 대거 입주하고 있습니다.

829 만m²

초대형 배후단지 개발면적 (2030)



2,841 명 종사

물류·제조 등(71개 업체 입주)

* 2024년 말 기준



6,472 억 원

지역경제 연간 매출액

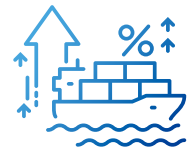
* 2024년 말 기준



2,246 천TEU 창출

연간 물동량

* 2024년 말 기준





배후단지 운영 현황



1. 북 컨테이너 배후단지 1단계

조성면적 1,689,489㎡
공급면적 1,115,834㎡
부지준공 2006~2012
입주업체 30개사



2. 응동 배후단지 1단계

조성면적 2,485,225㎡
공급면적 1,780,822㎡
부지준공 2013~2017
입주업체 39개사



3. 서 컨테이너 배후단지 1단계

조성면적 498,168㎡
공급면적 395,993㎡
부지준공 2023
입주업체 3개사
* 입주업체 영업준비중

배후단지 개발 계획



4. 남 컨테이너 배후단지

조성면적 1,165,366㎡
공급면적 850,081㎡
부지준공 2024



5. 북 컨테이너 배후단지 2단계

조성면적 520,377㎡
공급면적 444,955㎡
부지준공 2034(예정)



6. 서 컨테이너 배후단지 2, 3단계

조성면적 814,473㎡
공급면적 716,466㎡
부지준공 2030(예정)

* 제4차(‘23~’30) 항만 배후단지 개발 종합계획(‘22.12.) 기준
* 부산항 신항 항만배후단지 개발계획(‘22.12.) 기준
* ‘부산-진해경제자유구역 신항만지역 신항배후지(남측) 개발사업 개발계획(변경) 승인서,’(‘24.2.) 기준



부산항 북항 · 감천항

Busan North Port ·
Gamcheon Port

동북아·북중국·일본 등 인트라아시아 선사의
거점 항만 북항과 수산물 중심 감천항이 세계 물류의
중심인 부산항을 만들어 갑니다.

세계 주요 60여 개 선사가 기항하는 북항은 신속·정확·안전한 항만서비스를 통해
연간 평균 약 700만TEU 수준의 화물을 처리하고 있으며, 수산물 및 시멘트 등 연안
화물을 처리하는 감천항은 물류산업의 또 다른 가치를 창출하고 있습니다.

북 항

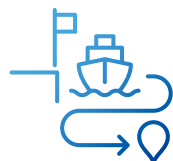
약 **650**만TEU

연간 물동량 처리 실적
(2024)



약 **165**개

인트라아시아(IA)
선사 기항 정기 노선 (2024)



감천항

평균 약 **5,120**척

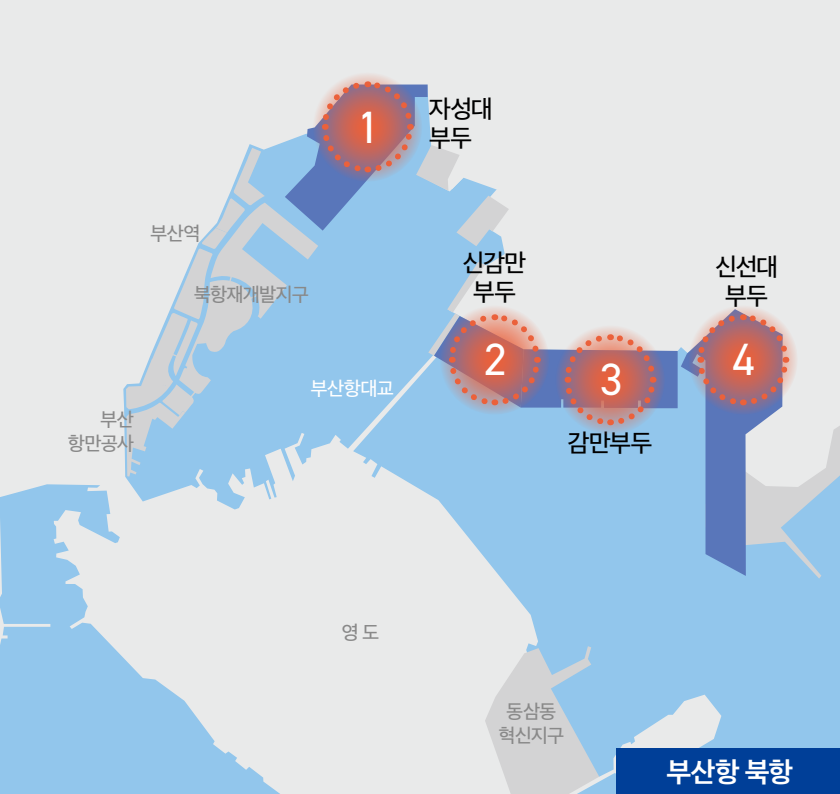
하역·수리를 위한 외항선 입항
(최근 5개년)



평균 약 **9,555**천톤

어획물 및 시멘트·잡화 등
일반화물(최근 5개년)





부산항 북항



감천항·다대부두

부산항 북항 부두 시설 현황



1. 자성대부두
 부산항 북항 2단계 재개발 사업 부지
 개 장 일 1978. 9.
 부두길이 1,447m
 총 면 적 624,154㎡
 접안능력 50,000x4 / 10,000x1
 하역능력 1,722,000TEU



2. 신감만부두
 운 영 사 한국허치슨터미널(주)
 HKT, Hutchison Korea Terminals
 개 장 일 2002. 4.
 부두길이 826m
 총 면 적 303,034㎡
 접안능력 50,000x2 / 5,000x1
 하역능력 819,000TEU



3. 감만부두
 운 영 사 1번 선석: 한국허치슨터미널(주)
 3,4번 선석: 부산항터미널(주)
 HKT, Hutchison Korea Terminals
 BPT, Busan Port Terminal Co., Ltd.
 개 장 일 1998. 4.
 부두길이 1,400m
 총 면 적 681,620㎡
 접안능력 50,000x4
 하역능력 1,600,000TEU



4. 신선대부두
 운 영 사 부산항터미널(주)
 BPT, Busan Port Terminal Co., Ltd.
 개 장 일 1991. 6.
 부두길이 1,500m
 총 면 적 1,170,000㎡
 접안능력 50,000x5
 하역능력 2,236,000TEU

감천항·다대부두 시설 현황



5. 감천항
 TOC부두 중앙부두(인터지스(주))
 Intergis Central Pier Co., Ltd.
 공용부두 감천항 1~7부두
 부두길이 6,382m
 총 면 적 218,000㎡
 접안능력 50천톤급 2척 외 38척
 하역능력 1,710만 TON



6. 다대부두
 부두길이 390m
 총 면 적 28,000㎡
 접안능력 5,000x2
 * 친수시설로 개발 예정



크루즈 · 국제 & 연안 여객터미널

International·Cruise·
Coastal Passenger Terminal

세계적인 항만도시, 안전한 부산항이
세계 각국의 크루즈와 국제 여객선들을 맞이합니다.

연간 백만여 명의 해양관광객이 이용하는 부산항의 여객터미널은 여객선이
안전하게 기항할 수 있는 안정적인 수심과 우수한 인프라 시설로 부산항을
찾는 고객들에게 보다 편리하고 안전한 서비스를 제공합니다.

국제 크루즈선박 입항

연간 **150** 항차 이상



국제 한일 정기여객선 운항

7 개 선사 **5** 개 항로



국제 여객터미널 이용객 수

연간 약 **80** 만 명 이상



국제컨벤션센터 이용객 수

연간 약 **27** 만 명 이상





1. 부산항 국제여객터미널

부산항 국제여객터미널은 부산항이 해양도시 관문으로서 상징적인 역할을 수행하고 세계적인 관광 명소로 조성하기 위한 핵심 시설입니다.

주요시설 선석, 입·출국장, 수화물탁송장, 컨벤션센터, 홍보관 등

운항선사 팬스타라인닷컴, 고려훼리, 부관훼리, 대아고속해운, 스타라인, 산스타라인, 관부훼리/Royal caribbean, Carnival, MSC cruises, Costa, Ponant

운항항로 히타카츠, 이즈하라(대마도), 시모노세키, 오사카, 후쿠오카/일본, 중국, 대만 등



2. 부산항 연안여객터미널

부산항과 국내 연안항을 연결하는 터미널로서 이용객들에게 편리한 운송서비스를 제공하고 있습니다.

주요시설 선석, 대합실, 사무실 등

* 현재 부산↔제주 항로 연안여객선 중단



3. 영도국제크루즈터미널

최대 11.5m의 깊은 수심으로 22만톤급 초대형 크루즈 선박이 안전하게 취항할 수 있는 시설을 갖추고 있습니다.

주요시설 선석, 입·출국장, 면세품 인도장, 사무실 등

운항선사 Royal caribbean, Carnival, MSC cruises, Costa, Ponant

운항항로 일본, 중국, 대만 등



북항 재개발사업

North Port
Redevelopment Project

해양문화공간의 탄생! 북항이 항만의 기준을 바꿉니다.

그림같이 아름다운 해안과 매력적인 관광문화, 즐거움이 가득한 도시, 최첨단 미래형 건축물과 국제적인 비즈니스 환경이 어우러지게 될 북항은 첨단 항만 기능과 조화를 이루며, 다채로운 해양문화를 누리게 될 신해양산업의 중심지가 될 것입니다.

31조 5,000억 원

경제적 파급효과



12만 명

고용효과/고용창출



약 **70%** 공공시설용지

공공성을 강화한 친수공간



유라시아 GATEWAY 조성

태평양과 유라시아 대륙관문





사업명 부산항 북항 1단계 재개발사업
사업위치 부산광역시 중구, 동구 일원
사업기간 2008~2027년
총사업비 2조 8,933억원(BPA+정부+부산시)
유치시설용지 301,337.3㎡
공공시설용지 826,509.7㎡

친환경 워터프론트 개발을 통해 폐쇄되어 있던 항만 부지를 친수공원의 형태로 시민에게 돌려주고, 국제 해양관광·비즈니스 거점으로 육성하는 공익적 사업

1. 복합도심지구

연안부두, 중앙동역 등 원도심 지역과 연계하여 도시의 활력부여, 주상복합, 외국인콘도, 시니어주택, 레지던스 콘도 등

2. IT·영상·전시 지구

IT·영상산업의 메카로 도약하기 위해 방송통신 시설 도입. 뮤지컬, 대형댄스홀, 쇼핑센터, 연극영상 분야, E-SPORTS 등

3. 상업업무 지구

부산역세권과 연계된 비즈니스 공간 제공. 복합항만 지구의 상업·업무 기능 보완

4. 해양문화 지구

경관수로를 중심으로 아일랜드형 문화시설 및 랜드마크 조성. 항만친수시설(공연장) 건립으로 새로운 문화관광인프라 창출

5. 복합항만 지구

해상교통의 관문으로 국제여객 터미널, 화물처리영역, 편익시설 도입. 여객, 화물, 상업, 업무 기능을 처리하는 통합 시스템

6. 마리나 지구

시민친수 및 해양레저 활성화를 위한 레포츠허, 공공형 마리나 시설 건립. 계류시설, 클럽하우스, 아쿠아시설 등 복합레저 시설 도입



친수공원



마리나



경관수로



아시아의 관문에서 세계의 중심항으로! 글로벌 허브 항만, 부산항!

부산항만공사는 신항 인프라 적기확충, 북항재개발사업 조기 활성화,
항만운영 제고 및 스마트 항만 조성을 차질 없이 추진하여
부산항을 물류 중심을 넘어 해양관광 비즈니스와 항만연관서비스의 허브이자
신해양경제의 중심인 세계 No.1 항만으로 만들겠습니다.

BPAV



발 간 등 록 번 호
BPA-2025-002-10



- 본 사** 부산광역시 중구 대교로 122(중앙동6가)
T. 051-999-3000 F. 051-988-0888
- 신 항 지 사** 부산광역시 강서구 신항로 96-87(성북동)
T. 051-999-2117 F. 051-972-6397
- 감천사업소** 부산광역시 사하구 감천항로 35(감천동)
T. 051-999-2134 F. 051-203-3018
- 서울사무소** 서울특별시 중구 남대문로 117(다동, 동아빌딩) 503호
T. 02-779-7255 F. 02-779-7259
- 유럽대표부** Busan Port Authority EURO office, #457, Beursplein 37, 3011AA,
Rotterdam, Netherlands
T. +31-(0)10-261-9930
- 중국대표부** 200336, Room 3206, New Hongqiao Central Plaza, No.83,
Loushanguan Road, Changning District, Shanghai, China
T. +86-21-6228-0117 F. +86-21-6228-0539
- 일본대표부** 8F, Shintomichoeiwa Bldg, 1-16-8, Chuo-ku, Tokyo 104-0041, Japan
T. +81-3-6303-2703 F. +81-3-6303-2704
- 미 주** 4801 Wilshire Blvd., #290, Los Angeles, CA 90010, USA
T. +1-213-218-1576
- 동남아대표부** PT Probolinggo Logistics Center, Room 1016, Ciputra World Office Tower,
Jl. Mayjen Sungkono 87-89. Surabaya 60224, Office, Kec.
Dukuhpakis, Kota, Surabaya, Jawa Timur, Indonesia



2025. 06. 발행

